

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„KaNaD” Michał Namysłowski
ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom
kanad@kanad.pl, tel. 691 736 695
NIP: 627 – 270 – 02 – 17

INWESTOR ::

Gmina Chełm Śląski
Ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„Wzmocnienie konstrukcji jezdnej drogi wewnętrznej
- ul. Dożynkowej w Chełmie Śląskim”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina Chełm Śląski, Obręb Chełm Śląski, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV (drogi)

DZIAŁKI: 241405_2.0001.6577

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY

Branża/Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
DROGOWA (PROJEKTANT)	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DROGOWA (SPRAWDZAJĄCY)	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	

DATA OPRACOWANIA: BYTOM, LIPIEC 2026 r..

I. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Opracowano w oparciu o Prawo Budowlane, art. 29a.

I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.1. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO;
- 1.2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
(aktualne na dzień opracowania);

II. PROJEKT TECHNICZNO-BUDOWLANY

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNO-BUDOWLANEGO;
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Spis treści

I. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
Spis treści	3
I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.1 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	4
1.2 UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW, AKTUALNE NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU	5
II. PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY.....	10
2.1. SYTUACJA	10
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE	11
2.3. KONSTRUKCJA	11
2.4. NIWELETA I PRZEKRÓJ.	11
2.5. ODWODNIENIE	12
2.6. ROBOTY ZIEMNE.....	12
2.7. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	12
2.8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	12
2.9. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY	12
2.10. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM.....	13
2.11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNO-BUDOWLANEGO	13

I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Na podstawie art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

**„„Wzmocnienie konstrukcji jezdnej drogi wewnętrznej - ul. Dożynkowej
w Chełmie Śląskim””**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Branża/Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
DROGOWA (PROJEKTANT)	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DROGOWA (SPRAWDZAJĄCY)	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA: BYTOM, LIPIEC 2026 r..		

1.2 UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW, AKTUALNE NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU



SLK/OKK/7131.7132/7052/16

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Namysłowski
mgr inż. budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7052/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

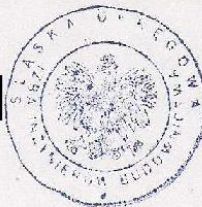
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Namysłowski
2. [Redacted]
3. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] mgr inż. Piotr Szatkowski
2. [Signature] inż. Hieronim Spiżewski
3. [Signature] mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ACL-1ZU-B8P *

Pan Michał Namysłowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9824/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

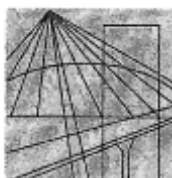
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-17 13:21:08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Krystynie Kania
Mgr inż. budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
[Redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] Zbigniew Dzieńiewicz
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz
2. [Signature] Bolesław Jurkiewicz
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [Signature] Tadeusz Lipiński
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

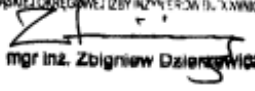
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA. PRAKTYCZNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIEROW IL. XINNIOTWA

mgr inż. Zbigniew Dziemczak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-3DH-SIY-3ZN *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY

2.1. SYTUACJA

Teren inwestycji to droga wewnętrzna - ul. Dożynkowa w Chełmie Śląskim o nawierzchni asfaltobetonowej bez krawężników, która przebiega pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Chełmską (DW934), a skrzyżowaniem z ulicami Górnośląską i Olimpijską. Ulica ta stanowi dojazd do pobliskich posesji zabudowanych oraz do pól i terenów zielonych. Na fragmencie tej ulicy od skrzyżowania z ul. Chełmską do zjazdów na posesje i działki zabudowane jezdnią jest przeznaczona dla dwukierunkowego ruchu pojazdów, natomiast na pozostałym odcinku dopuszczony jest tylko ruch jednokierunkowy w stronę wschodnią – do skrzyżowania z ulicami Górnośląską i Olimpijską.

Jezdniej tej ulicy posiada lokalnie liczne spękania, ubytki, ślady lokalnych fragmentarycznych remontów częściowych, itp. Na przeważającej długości wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe, lokalnie na fragmentach są przydrożne rowy lub ścieki korytkowe drogowe. Obecnie obowiązuje na tej ulicy znak zakazu dla poruszania się po niej pojazdów powyżej 6t i lokalnie na odcinku drogi jednokierunkowej zakaz poruszania się z prędkością powyżej 20km/h

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wzmocnienie konstrukcji jezdni w pasie drogowym działki (wg wytycznych Inwestora) o identyfikatorze 241405_2.0001.6577, na pięciu odcinkach tej ulicy, począwszy od skrzyżowania jej z ulicą Górnośląską. Jako km 0+000 przyjęto oś tego skrzyżowania. Są to następujące odcinki:

- Odcinek od km 0+010 do km 0+123;
- Odcinek od km 0+158 do km 0+240;
- Odcinek od km 0+288 do km 0+304;
- Odcinek od km 0+422 do km 0+474;
- Odcinek od km 0+614 do km 0+723;

Przebudowie – wzmocnieniu konstrukcji jezdni – ulegną te w/w odcinki drogi, począwszy od podbudowy po nawierzchnię z nawiązaniem do przebiegu jezdni poza tymi odcinkami. Lokalnie nastąpi nawiązanie do jezdni, przebiegającej poza pasem drogowym działki drogowej, a pobocza zostaną ukształtowane do terenu istniejącego w zakresie przedmiotowego pasa drogowego.

Ukształtowanie jezdni wg planowanych spadków poprzecznych i istniejących spadków podłużnych pozwoli na prawidłowe odwodnienie pasa drogowego na tereny poboczy gruntowych.

2.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Branża drogowa

Podstawowe parametry przedmiotowych fragmentów drogi wewnętrznej ul. Dożynkowej :

- szerokość jezdni – 4,0m (lokalnie przewężenia i poszerzenia do nawiązania z jezdniami istniejącymi);
- spadki poprzeczne dwustronne – 2% .
- spadki poprzeczne jednostronne przylegających terenów w kierunku na zewnątrz od jezdni – wynikające z nawiązania do terenu istniejącego – ok. 4%.

2.3. KONSTRUKCJA

a) KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO WZMOCNIENIA ODCINKÓW UL. DOŻYNKOWEJ DLA KATEGORII RUCHU KR1:

KONSTRUKCJA DROGI	
• Nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4,0cm
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6,0cm
• Górna warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5mm E>140 MPa	gr. 15,0cm
• Dolna warstwa podbudowy : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 31,5/63mm	gr. 35,0cm
• Podłoże należy doprowadzić do parametrów gruntu G1: E2 ≥ 80MPa	
Suma:	gr. 60,0cm

2.4. NIWELETA I PRZEKRÓJ.

Niweleta projektowanej odnogi dowiązana zostanie wysokościowo do rzędnych terenu istniejącego w miejscu zabudowy i nawiązania do pozostałych fragmentów jezdni istniejącej.

W przekroju spadek poprzeczny dwustronny : wynoszący 2%.

Pobocza terenów przyległych ukształtowane ze spadkiem ok. 4% od krawędzi jezdni, do rzędnych istniejących.

2.5. ODWODNIENIE

Wody deszczowe z projektowanej nawierzchni jezdni będą odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe i przyległe tereny zielone.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

Korytowanie na odpowiednio zaprojektowaną głębokość z wymianą gruntu na planowane warstwy konstrukcyjne drogi.

Pobocza przylegającego terenu ukształtować ze spadkiem od krawędzi jezdni.

2.7. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projekt nie wymaga specjalnych rozwiązań dla osób niepełnosprawnych, gdyż jest drogą publiczną dostępną dla wszystkich użytkowników, w tym i osób niepełnosprawnych na zasadach ogólnych ruchu drogowego.

2.8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

2.9. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

W obrębie przedmiotowej inwestycji przebieg wszystkich urządzeń branżowych nie będących w kolizji z projektowanym przebiegiem drogi pozostanie niezmienny.

Występują zblżenia i skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej tj. siecią wodociągową, kanalizacyjną, gazową, teletechniczną i elektroenergetyczną napowietrzną. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego występującego w terenie. Miejsca ewentualnych skrzyżowań należy zabezpieczyć zgodnie z odpowiednimi przepisami. W trakcie prac budowlanych należy

bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń uzbrojenia podziemnego .

2.10. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

W zakresie wykonawcy robót będzie też m.in.:

- Zapewnienie obsługi geodezyjnej wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej z naniesieniem do zasobów geodezyjnych,
- Wprowadzenie zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- Wykonanie badań podłoża gruntowego, badań podbudowy, badań nawierzchni z asfaltobetonu w tym równości,
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej rurami dwudzielnymi,
- Utylizacja na własny koszt materiałów własnych oraz z rozbiórki pozostałych po wykonywanych pracach, łącznie z utylizacją nadmiaru ziemi z wykopów.

W zakresie branży drogowej należy wykonać w szczególności:

- wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi;
- wykonanie zagęszczenia wraz z profilowaniem podłoża,
- wykonanie wszystkich warstw podbudowy stabilizowanej mechanicznie,
- ułożenie nawierzchni z dwóch warstw (wiążącej i ścieralnej) z asfaltobetonu,
- profilowanie przyległego terenu.

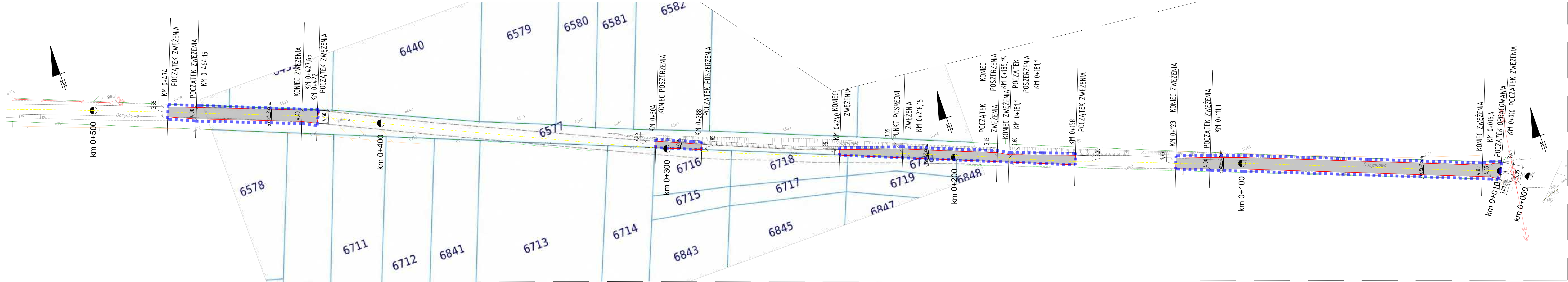
2.11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONACZEGO

PLAN SYTUACYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ – ARKUSZ 1 Skala **1:500** Rys. nr **D-1.1**

PLAN SYTUACYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ – ARKUSZ 2 Skala **1:500** Rys. nr **D-1.2**

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DROGI Skala **1:25** Rys. nr **D-2**

ŁĄCZY ARKUSZ 2



ARKUSZ 2

ARKUSZ 1

- UWAGI:
1. WSZYSTKIE RYSUNKI NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI ARCHITEKTONICZNYMI, BRANŻOWYMI ORAZ POZOSTALYMI RYSUNKAMI KONSTRUKCYJNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 2. NIE WYMIAROWAĆ Z RYSUNKU.
 3. WSZYSTKIE WYMIARY PODANE SĄ W METRACH, CHYBA ŻE PODANO INACZĘJ.
 4. WSZYSTKIE POZIOMY PODANE SĄ W METRACH, CHYBA ŻE PODANO INACZĘJ.
 5. WSZYSTKIE WYMIARY DO WERYFIKACJI NA BUDOWIE.

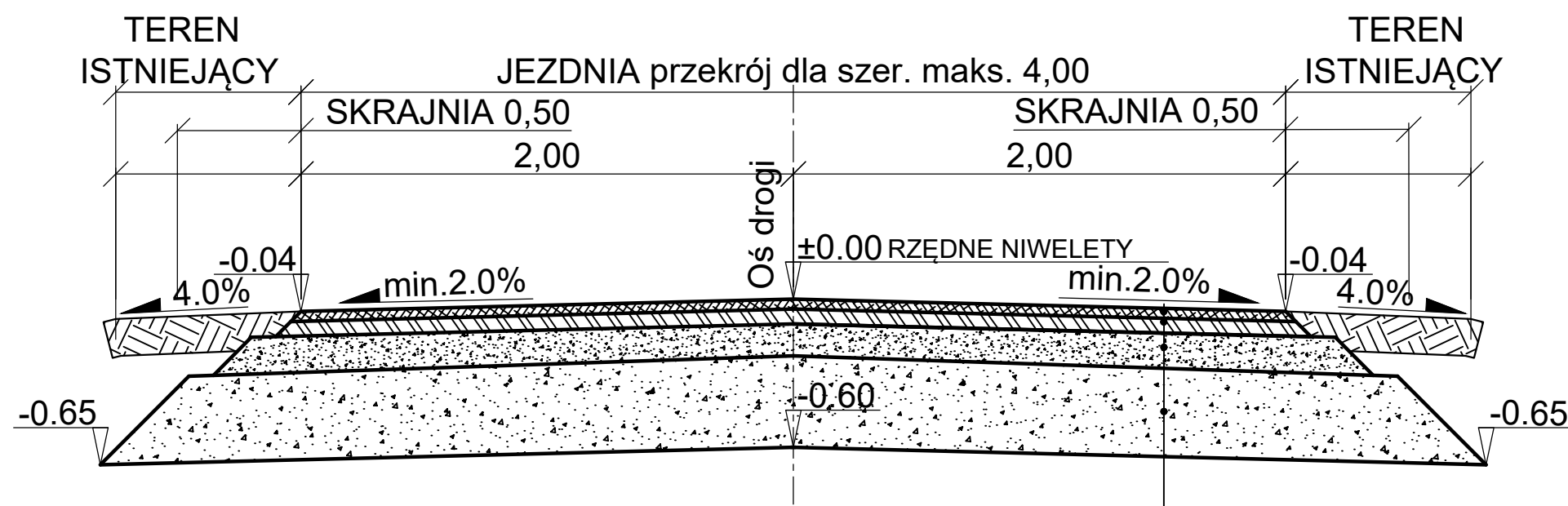
- LEGENDA:
- ZAKRES INWESTYCJI
 - OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
 - KRAWĘDZIE JEZDNI
 - JEZDNI ISTN. DO WYMIANY NAWIERZCHNI I PODBUDOWY W PASIE DZIAŁKI DROGOWEJ 6577

ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI ASFALTOBETONOWEJ NA ODCINKACH :

OD KM 0+010 DO 0+123 :	~460m2
OD KM 0+158 DO 0+240 :	~240m2
OD KM 0+288 DO 0+304 :	~ 35m2
OD KM 0+422 DO 0+474 :	~210m2

Investor	Gmina Chełm Śląski Ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski	
Jednostka Projektowa	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KaNaD" Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10; 41-902 Bytom NIP: 627-270-02-17 tel.: 691-736-695; 721-040-009 e-mail: kanad@kanad.pl; biuro@kanad.pl	
Nazwa inwestycji	„Wzmocnienie konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej – ul. Dożynkowej w Chełmie Śląskim”	
Adres inwestycji	CHEŁM ŚLĄSKI UL. DOŻYNKOWA	
Projektant br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis
mgr inż. Michał Namysłowski	nr ewid. upr. SLK/7052/PBPW/16	
Sprawdzający br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis
mgr inż. Krystyna Kania	nr ewid. upr. SLK/2141/P000/08	
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ – ARKUSZ 1	
Faza projektu	PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY	
Branża	Skala	Data
DROGOWA	1:500	07.2026 r.
INWESTYCJA	FAZA	NR RYSUNKU
CHE/DOŻ	PI-W	D-1.1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY –1:25 (wymiary w m)

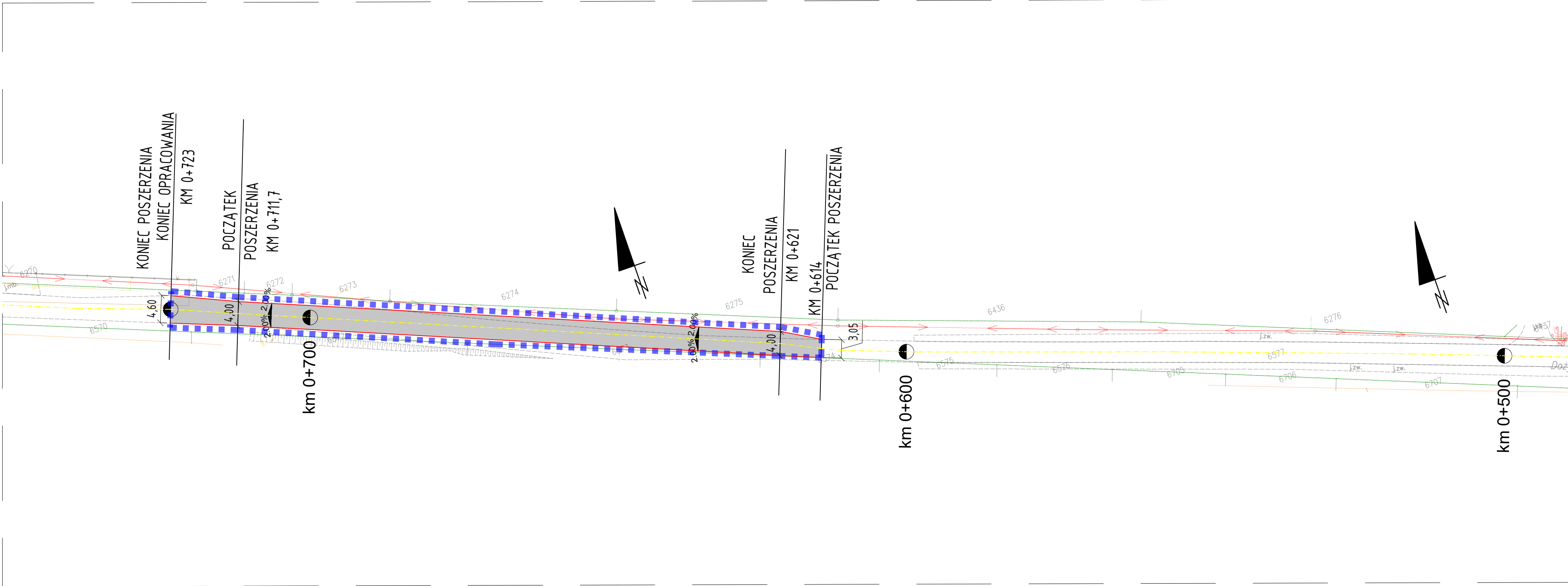


W-WA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY AC11S	4cm
W-WA WIĄŻĄCA - BETON ASFALTOWY AC16W	6cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE ; NOŚNOŚĆ 140MPa	15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	35 cm
PODŁOŻE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	

- UWAGI:
- WSZYSTKIE RYSUNKI NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI ARCHITEKTONICZNYMI, BRANŻOWYMI ORAZ POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI KONSTRUKCYJNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 - NIE WYMIAROWAĆ Z RYSUNKU.
 - WSZYSTKIE WYMIARY PODANE SĄ W METRACH, CHYBA ŻE PODANO INACZEJ.
 - WSZYSTKIE POZIOMY PODANE SĄ W METRACH, CHYBA ŻE PODANO INACZEJ.
 - WSZYSTKIE WYMIARY DO WERYFIKACJI NA BUDOWIE.

Inwestor		Gmina Chełm Śląski Ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski		
Jednostka Projektowa		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KaNaD" Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10; 41-902 Bytom NIP: 627-270-02-17 tel.: 691-736-695; 721-040-009 e-mail: kanad@kanad.pl; biuro@kanad.pl		
Nazwa inwestycji		„Wzmocnienie konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej – ul. Dożynkowej w Chełmie Śląskim”		
Adres inwestycji		CHEŁM ŚLĄSKI UL. DOŻYNKOWA		
Projektant br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis		
mgr inż. Michał Namysłowski	nr ewid. upr. SLK/7052/PBPW/16			
Sprawdzający br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis		
mgr inż. Krystyna Kania	nr ewid. upr. SLK/2141/POOD/08			
Nazwa rysunku				
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DROGI				
Faza projektu				
PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZT				
Branża		Skala	Data	
DROGOWA		1:25	07.2026 r.	
INWESTYCJA	FAZA		NR RYSUNKU	
CHE/DOŻ	PT-W		D-2	

- UWAGI:
- WSZYSTKIE RYSUNKI NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI ARCHITEKTONICZNYMI, BRANŻOWYMI ORAZ POZOSTALYMI RYSUNKAMI KONSTRUKCYJNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 - NIE WYMIAROWAĆ Z RYSUNKU.
 - WSZYSTKIE WYMIARY PODANE SĄ W METRACH, CHYBA ŻE PODANO INACZEJ.
 - WSZYSTKIE POZIOMY PODANE SĄ W METRACH, CHYBA ŻE PODANO INACZEJ.
 - WSZYSTKIE WYMIARY DO WERYFIKACJI NA BUDOWIE.



ŁĄCZY ARKUSZ 1

LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI
- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
- KRAWĘDZIE JEZDNI
- JEZDNIA ISTN. DO WYMIANY NAWIERZCHNI I PODBUDOWY W PASIE DZIAŁKI DROGOWEJ 6577

ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI ASFALTOBETONOWEJ NA ODCINKACH :

OD KM 0+614 DO 0+723 : ~445m2

ŁĄCZNY ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI ASFALTOBETONOWEJ W PASIE DZIAŁKI DROGOWEJ NR 6577 : ~1390m2

Inwestor	Gmina Chełm Śląski Ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski		
Jednostka Projektowa	 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KaNaD" Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10; 41-902 Bytom NIP: 627-270-02-17 tel.: 691-736-695; 721-040-009 e-mail: kanad@kanad.pl; biuro@kanad.pl		
Nazwa inwestycji	„Wzmocnienie konstrukcji jezdnej drogi wewnętrznej – ul. Dożynkowej w Chełmie Śląskim”		
Adres inwestycji	CHEŁM ŚLĄSKI UL. DOŻYNKOWA		
Projektant br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis	
mgr inż. Michał Namysłowski	nr ewid. upr. SLK/7052/PBPW/16		
Sprawdzający br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis	
mgr inż. Krystyna Kania	nr ewid. upr. SLK/2141/P000/08		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ – ARKUSZ 2		
Faza projektu	PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY		
Branża	Skala	Data	
DROGOWA	1:500	07.2026 r.	
INWESTYCJA	FAZA	NR RYSUNKU	
CHE/DOŻ	PT-W	D-1.2	